

Verantwortl. Redakteur: R. D. Köhler in Stettin.  
Verleger und Drucker: R. Graßmann in Stettin, Kirchplatz 3-4.

Bezugspreis: in Stettin monatlich 50 Pf., in Deutschland 2 M.  
vierteljährlich; durch den Briefträger ins Haus gebracht  
kostet das Blatt 50 Pf. mehr.

Anzeigen: die Zeitspalt oder deren Raum im Morgenblatt  
15 Pf., im Abendblatt und Stettiner 30 Pf.

# Stettiner Zeitung.

## Abend-Ausgabe.

Annahme von Inseraten Schulzenstraße 9 und Kirchplatz 3.

Agenturen in Deutschland: In allen größeren  
Städten Deutschlands: R. Mosse, Haasenstein & Vogler  
G. L. Daube, Invalidendank. Berlin Bernh. Arndt, Max  
Gerstmann Otto Thiele, Elberfeld W. Thienes, Groß-  
wald G. Illies. Halle a. S. Jul. Barck & Co. Hamburg  
Heinr. Eisler, Joh. Nothmann, A. Steiner, William Wilkens.  
Kopenhagen Aug. J. Wolf & Co.

### Deutschland.

**Berlin, 17. August.** Bekanntlich ist im Reichshaushaltsetat für 1891-92 zur Verteilung des Reichszuschusses zu den im Jahre 1891 erhebbaren Altersrenten die Summe von 6,2 Millionen Mark ausgeworfen und zwar in Folge einer regierungsseitig veranstalteten Berechnung, welche die Zahl der im ersten Jahre zu bewilligenden Altersrenten auf etwa 124,000 schätzte. Nach dem letzten Ausweise des Reichs-Verwaltungsamts sind für die ersten 7 Monate des laufenden Jahres von 140,568 erhebbaren Ansprüchen auf Bewilligung von Altersrenten 103,116 bereits anerkannt. Diese Zahl ruft vielfach, wie die „B. V. N.“ schreiben, die Befürchtung hervor, daß im Etat angelegte Summe zur Verteilung des Reichszuschusses im laufenden Jahre bedeutend übererschritten werden müssen. Und auf den ersten Anblick könnte es so scheinen. Jedoch muß man bedenken, daß gerade in den ersten Monaten nach Inkraftsetzung des Invaliditäts- und Altersversicherungs-Gesetzes die Altersrenten-Anmeldungen sich häufen und daß nunmehr bald die normale Zahl derselben, welche der Präsident des Reichs-Verwaltungsamts Dr. Adolff bei Eröffnung der Spruchbarkeit der Abtheilung für Invaliditäts- und Altersversicherung auf 3000 für den Monat schätzte, erreicht sein wird. Würde dieselbe schon für alle letzten 5 Monate des Jahres 1891 zutreffen, so wären noch 15,000 Anmeldungen zu erwarten. Wenig mehr als 16,000 Anmeldungen waren Ende Juli noch nicht erledigt. Es würden demnach noch 31,000 Ansprüche zur Prüfung gelangen. Nun sind bisher 73 Prozent aller erhebbaren Ansprüche als berechtigt anerkannt worden. Legen wir diesen Prozentsatz auch für den Rest des Jahres zu Grunde, so würden unter der obigen Voraussetzung noch 22,630 Altersrenten zu bewilligen sein. Insgesamt würde danach die Zahl der Altersrenten im Jahre 1891 sich auf rund 126,000 belaufen. Auch danach ist es ja allerdings sicher, daß die der Staatsforderung zur Grunde gelegte Schätzung von der Wirklichkeit übertraffen werden wird, jedoch dürfte die Ueberschreitung der Position, selbst wenn die in Aussicht genommene Normalzahl der Altersrentenansprüche noch nicht für alle 5 Schlussmonate des Jahres zuträfe, bei weitem nicht den Umfang haben, wie sie vielfach befürchtet und durch leicht mechanische Berechnung der Altersrentenzahl nach dem Ergebnis der ersten 7 Monate für das ganze Jahr ermittelt wird. Bei einer Würdigung dieser Ueberschreitung darf auch nicht außer Acht gelassen werden, daß die Erhöhung der Zahl der Altersrenten, welche durch die neue, in Folge der Initiative des Reichstages in seinem letzten Tagungsabschnitt der Uebergangsbestimmung des Gesetzes über den Bezug der Altersrente gegebene Fassung vorgenommen wurde, bei der für die betreffende Etatsposition maßgebenden Schätzung nicht in Betracht gezogen werden konnte.

— Zu der Meldung, daß seitens der Militärverwaltung bereits Einleitungen getroffen seien, zum Soldatenraub Weizen zu benutzen, bemerkt die „Nordd. Allg. Ztg.“: Wenn diese Maßregeln auch wesentlich in der Getreidekonjunktur ihren Grund hat, so glauben wir doch, daß diese Aufhebung der Ernährung unserer Soldaten eine dauernde bleiben wird, wie ja die Zeitströmung im Allgemeinen auf Verbesserung der Lebenshaltung gerichtet ist.

— Ueber die letzten konstituierte Gesellschaft, deren Gegenstand der Bau und Betrieb einer afrikanischen Eisenbahn von Tanga nach Korogwe ist, macht das „Deutsche Kolonialblatt“ folgende nähere Mittheilungen:  
Die Gesellschaft trägt den Namen „Eisenbahngesellschaft für Deutsch-Afrika (Uambara-Eisenbahn)“ und hat den Zweck, in Deutsch-Afrika Eisenbahnen und etwa dazu dienliche Hafenanlagen zu bauen, auszurüsten, zu erwerben und zu betreiben oder betreiben zu lassen, bei anderen Eisenbahnunternehmungen sich zu beteiligen, Lagerhäuser zu errichten und über die in Verwaltung genommenen Güter Lagerhäuser auszustellen, sowie Vorräthe zu verwahren. Zunächst wird sie die gedachte Eisenbahn Tanga-Korogwe bauen. Das Grundkapital ist vorläufig auf zwei Millionen Mark, eingetheilt in 1500 Anteile zu je 1000 Mk. und 2500 Anteile zu je 200 Mk. festgesetzt. Zum Vorstand ist der Direktor der deutsch-afrikanischen Gesellschaft, Lucas, gewählt, zum Vorsitzenden des Verwaltungsrates Bankier Karl v. d. Heydt und zum stellvertretenden Vorsitzenden des Verwaltungsrates Geh. Kommerzienrath W. Dehnbauer.

— Auch von den französischen Eisenbahnen werden nach der „Köln. Volks-Ztg.“ Erleichterungen zur Fahrt nach Trier gewährt.

— Obwohl das Gesetz über die Beförderung der Erziehung von Rentengütern noch nicht in Kraft ist, so liegen doch schon verschiedene Mittheilungen vor, inhalts derselben alsbald nach dem Inkrafttreten von dem Gesetze in weiterem Umfange zur Auslegung von Rentengütern Gebrauch gemacht werden soll. Dies gilt insbesondere auch von einem Theile Hinterpostens, in welchem die Aufstellung ganzer Güterbezirke an der Hand dieses Gesetzes geplant wird. Sollte, was nach den günstigen Erfahrungen, welche mit den Niederlegungen im Bereiche der Aufstellungskommission für Polen und Westpreußen gemacht sind, nicht außer dem Bereiche der Wahrheitsfindung liegt, die Anträge auf Auslegung von Rentengütern sich mehr, so würde ohne Zweifel der jetzt schon wahrnehmbare Mangel an geeignetem Personal, vornehmlich an Landmessern, sich in empfindlicher Weise fühlbar machen. Die umfassenden Meliorationen im Kanalsbauinteresse, die Wasser- und Eisenbahnbauten, sowie endlich die in der Rheinprovinz beabsichtigte Anlage des Grundbuchs notwendigen Vermessungen nehmen das vorhandene Personal mehr als reichlich in Anspruch, und der Nachschub genügt eben nur, um die durch Tod oder Invalidität eintretenden Lücken auszufüllen. Während sonst überall über Überfüllung geklagt wird, liegt hier wenigstens zur Zeit ein Ueberwiegen der Nachfrage über das Angebot vor.

— Aus Reichenberg in Böhmen wird gemeldet, daß auf der Bahnstrecke Reichenberg-Liebenau (der sibirischen Verbindungslinie) nahe bei Reichenau ein Selbstmord stattgefunden habe. Mehrere Jüde sind in Folge dessen ausgeblieben, der Güterverkehr ist gänzlich eingestellt.

— Aus Berlin vom 17. August wird der „Köln. Ztg.“ gemeldet: Ueber die Beförderung der Kommandanten vom Regiments-Kommandeur aufwärts bei der 4. Reserve-Division, welche be-

kanntlich an dem Kaisermandat des 4. Armee-Korps bestimmt, ist folgendes bekannt geworden: Mit der Führung der Division ist beauftragt General-Lieutenant v. Müller, Kommandant von Magdeburg; Generalstabs-Offizier Hauptmann v. Eberhardt vom großen Generalstab; Adjutant Hauptmann v. Unverricht vom Infanterie-Regiment 36. Zum Führer der 7. Reserve-Infanterie-Brigade ist Oberst v. Müller, Inspektor der Infanterieschulen, zum Führer der 8. Reserve-Infanterie-Brigade Oberst Amann, Kommandeur der Haupt-Kabettensanfall Richterfeld, ernannt. Der Führer des 13. Reserve-Infanterie-Regiments ist Oberst-Lieutenant Müller vom Infanterie-Regiment 26, des 14. Oberst-Lieutenant Stüber vom Infanterie-Regiment 72, des 15. Oberst-Lieutenant v. Desterreich vom Infanterie-Regiment 36, des 16. Oberst-Lieutenant v. Rastlein vom Infanterie-Regiment 96, des kombinierten Kavallerie-Regiments Oberst-Lieutenant v. Werthorn, Inspektor des Militär-Veterinärwesens. Die Pferde für Verittensmachung der betreffenden Offiziere des Beurlaubtenstandes u. s. w. werden den Beständen der Kriegsschulen entnommen.

**Von der Office, 14. August,** schreibt man über den Unglücksfall bei Danzig, bei welchem Kapitän-Lieutenant Rudowig, Assistentarzt Dr. Priesnitz und zwei Matrosen ertranken: „Die beiden Offiziere waren an Bord des Panzerschiffes „Bairern“ gefahren und kehrten Nachts von dort zurück. Um 11 Uhr stiegen sie in die Längsleit der „Bairern“ liegende Sölle. Die Nacht war ziemlich dunkel und es wehte steif aus SW., so daß draußen auf der freien See, wo die tiefgehenden Panzerschiffe ankere, eine ansehnliche See aufgewühlt wurde. „Zieten“ lag, weit weniger tief gehend, mehr unter Land. Da es schwierig war, mit der Sölle von „Zieten“, in welchem sich die vier Personen befanden, gegen Wind und See anzukämpfen, entschloß man sich zum Segeln, mußte aber freuzen, da der Wind direkt entgegenwehte. Hierbei ist nun die Sölle gefeuert und die Anker sind ertrunken. Daß der eine Matrose, welcher noch rechtzeitig eine Rettungsboje ergriff und umlegte, trotz dieser als Leiche in derselben schwimmend gefunden wurde, ist ein Beweis für die Stärke des Seeganges, sowie dafür, daß auch die anderen, selbst wenn sie noch so gute Schwimmer waren, ertrunken mußten. Ob das Boot schon gefunden, ist noch unbekannt: es soll einer zur Zeit noch nicht kontrollirbaren Nachricht zufolge treibend angetroffen sein und sich die Mitle des Kapitän-Lieutenants in demselben befunden haben, jedoch fehlt hierüber noch eine Bestätigung. — Die Thatsache, daß das Boot umgeschlagen (gefeuert) oder vollgeschlagen ist, steht aber unzweifelhaft fest; das Boot war ein Dienstboot. Man fragt sich nun, giebt es kein Mittel, ein veraltiges Unglück zu verhüten, und die Frage muß hier bis zu einem gewissen Grade bejahend lauten. Wenn auch nicht zu verlangen ist, daß die kleinen, ihres dienstlichen Zwecks wegen stets als offene Boote zu bauenden Fahrzeuge unfehlbar gemacht werden, — denn dies ist bei ihnen nicht möglich, da sie in Folge ihrer Kleinheit ein Spiel des Seeganges sind, — so ist es doch ganz unzweifelhaft, daß sie unsicher gemacht werden können. Nun schwimmt allerdings unser sämtliches Bootsmaterial auch in vollgeschlagenem Zustande, sofern nicht fester, eventuell als eiserner Klotz angebracht Ballast ist verbunden; aber es schwimmt nur der spezifischen Leichtigkeit des Holzes wegen eben in der Wasserlinie, über welche das Dollbord kaum noch hinausreicht. Es fehlt diesen Fahrzeugen die Reserve-Schwimmkraft, die durch Anbringung von genügend großen Kistkasten oder Rostkistchen ihnen gegeben werden kann, und die so groß sein muß, daß sich die normale Besatzung an dem vollgeschlagenen Fahrzeuge noch ohne zu große Anstrengung schwimmend erhalten kann. In dieser Hinsicht weißt nach meiner Kenntnis das Bootsmaterial unserer Marine, mit Ausnahme weniger kleinerer Boote, noch durchweg einen Mangel auf, dem abzuhelfen nicht unmöglich sein dürfte. Wenn durch veraltete Sicherheitsvorrichtungen in geringem Maße die Leichtigkeit bezw. Gebrauchsfähigkeit zu Dienstzwecken beeinträchtigt werden würde, so darf dies doch kein Grund abgeben, solche Verbesserungen zu unterlassen. Es bedarf vielleicht nur eines offenen Hinweis auf diesen Mangel, und nicht erst eines neuen Unglücksfalls, um hierin Wandel zu schaffen. Technisch unmöglich ist es nicht.“

**Köln, 17. August.** (W. T. Z.) In Bezug auf den Mosellanalbau theilt die „Köln. Volks-Ztg.“ mit, neuerdings werde verlangt, die Interessenten sollten bei mäßigen Gebühren für die ersten fünf Jahre ein wenigstens dreiprozentige Verzinsung des Anlagekapitals verbürgen. Der Verein zur Wahrung der Interessen für Rheinaland und Westfalen habe dem Ministerium vorschlagsweise 75,000 Mark für die definitiven Vorarbeiten der Kanalströmung mit der Bitte angeboten, in den Etat für 1892-93 die erste Rate für den Bau einzuflechten. Die Baugesetze werde auf vier Jahre geschätzt, auf die Vorarbeiten rechnet man höchstens 1 1/2 Jahr. Das Anlagekapital auf der preussischen Strecke Koblenz-Berlin einschließlich der Häfen werde auf 32,511,000 Mark und die jährlichen Unterhaltungs- und Betriebskosten auf 510,000 Mark geschätzt.

**Trier, 17. August.** Traurige Berichte kommen aus fast allen Ländern über den diesjährigen Stand der Weinberge. Das anhaltende kalte und nasse Wetter läßt die angelegten Trauben wenig entwickeln, und was zur Zeit zur Reife gelangen wird, dürfte voraussichtlich von sehr geringer Qualität sein. Es fehlt eben etwas, was menschliche Kräfte nicht ersetzen können. — Sonne! — Können wir jetzt, wie laut Kabeltelegramm aus Newyork berichtet wird, die dort herrschende Hitze (97 Grad Fahrenheit, also circa 29 Grad Reaumur) nach unseren Weinbergen bringen, so wäre den Reben und auch den Liebhabern eines guten Weines geholfen. Wir müssen jedoch mit den Thatsachen rechnen und somit konstatieren, daß in Folge der schlechten Weinernte-Aussichten die Preise fast aller Weine bedeutend gestiegen sind und voraussichtlich noch mehr steigen werden. In solchen Zeiten ist es nicht genug anzuerkennen, wenn sich einzelne Firmen die hohen Konjunkturlagen nicht zu Nutze machen, sondern ihren bewährten Ruf als reell in jeder Weise aufrecht erhalten.

**Paderborn, 17. August.** (W. T. Z.) Der Domkapitular Dr. J. Schulte ist heute gestorben.

**Büßel, 17. August.** Die Mandatvertruppen sollen wegen der mäßigen Lage der Landwirtschaft ausnahmsweise an Anbaugetreide und Nachmittags zur Aushilfe bei den Erntearbeiten beurlaubt werden.

### Oesterreich-Ungarn.

**Brag, 17. August.** (W. T. Z.) Die Festvorstellung im neuen deutschen Theater anläßlich des Geburtsfestes des Kaisers gestaltete sich zu einer großartigen Ovation seitens des gesamten Publikums. Auf dem Ausstellungsplatz fanden ebenfalls patriotische Kundgebungen statt.

### Schweiz.

**Bern, 17. August.** (W. T. Z.) Nach den jetzt hier vorliegenden Nachrichten über das Eisenbahnunglück bei Zollikofen fuhr der Zura-Simplon-Zug Nr. 240 in den Supplementzug Nr. 2246 hinein; der letztere hielt vor dem Signal der Station Zollikofen, da die Geleise der Station besetzt waren. Die Maschine des Pariser Zuges und 3 Personenwagen des Supplementzuges sind zertrümmert. 14 Personen sind getödtet und 23 verwundet worden. Durch das Unglück ist die Feier des 700jährigen Jubiläums der Stadt auf das empfindlichste getrübt.

### Frankreich.

**Paris, 14. August.** Die chinesische Gesandtschaft theilt den Blättern folgende berichtete Note mit:

„Man kennt schon die Dementis, welche unsere Gesandtschaft einer Depesche aus Shanghai entgegenhielt. Diese Depesche, die von mehreren Blättern abgedruckt wurde, besagte, der Sohn des Reichsfürsten Sze sei als Rebellenführer, der zur Ermordung der Fremden in China trieb, verhaftet worden. Nach den neulich eingezogenen Erkundigungen scheint diese falsche Nachricht dem Muthmaß von Spelulanten entsprungen zu sein, welche auf die Emission einer chinesischen Anleihe geglaubt hatten, deren Scheitern sie der Opposition des chinesischen Gesandten zuschrieben, obwohl derselbe daran keinen Antheil hat. Um all diesen Seitenwärtigen der Einbildungskraft ein Ende zu machen, muß es genügen, ein für alle Mal zu erklären, daß die kaiserliche Regierung niemals die Aufnahme dieser Staatsanleihe im Ausland beabsichtigt hatte. Allerdings waren Vorschläge und sogar Entwürfe einer Anleihe von Europäern unseren Provinzialbehörden, insbesondere dem General-Gouverneur H., unterbreitet worden. Aber kein Entwurf wurde genehmigt. Ja, noch mehr, nach dem Tode des Prinzen Ga, der letzte Jahr erfolgte, erhielt die chinesische Gesandtschaft mehrere Depeschen aus Tien-Tsin, nach denen man auf jeden Gedanken an eine Anleihe verzichtet hatte. Andererseits weiß Jedermann, daß der chinesische Gesandte im Beginn des Jahres 1891 sich gezwungen sah, in der Presse den Gerüchten entgegenzutreten, welche über eine angebliche Emission der chinesischen Anleihe umgingen. Aber sei es nun, daß Herr Tsching-Ki-Tong, der ehemalige Sekretär der chinesischen Gesandtschaft, den Speulanten die Wahrheit verhehlte oder daß diese von ihrem Wahne nicht lassen wollten, so viel ist sicher, daß in vielen Köpfen noch eine falsche Auffassung herrscht. Unserer Gesandtschaft liegt daher die Pflicht ob, das Publikum von dem wahren Stande der Dinge zu unterrichten, damit es wisse, woran es ist, und aller Argwohn endlich zerstreut werde.“

**Paris, 15. August.** Man beschäftigt sich jetzt lebhaft mit dem Besuche der französischen Flotte in England, und wenn auch keine Versicherung dafür vorliegt, so ist doch auch die zuerst ausgesprochene schlechte Stimmung geschwunden. Man empfindet die englische Einladung als eine dem von neuer Macht aufstrebenden Frankreich dargebrachte Huldigung, die man mit einem gewissen Wohlgefallen entgegennimmt, immer natürlich mit der Vorwahrung, daß der russische Besuch denn doch etwas ganz anderes gewesen sei. Eine Ausnahme bilden nur einige grundsätzlich mit Allem unzufriedene Boulangisten und einige „Patrioten“, die stets und überall die Entdeckung machen, daß Frankreich sich irgendwo etwas vergiebt oder Deutschland „nicht stolz genug ins Auge schaut“. So sind „Intransiganten“ und Genossen glücklich dahinter gekommen, daß die französische Flotte eigentlich nur zu Ehren Deutschlands nach Portsmouth geht, um dort vor dem Prinzen Heinrich zu paradiern und so die französische Flagge auf tiefer zu erniedrigen, wie man das von der „deutsch-freundlichen“ Regierung Frankreichs ja auch nicht anders erwarten kann. Der „Intransigant“ jammert ganz kläglich über dieses Unglück und hat in seinem erfindungsreichen Gemüthe die erschreckende Entdeckung gemacht, daß wir es hier mit einem besonders machiavellistischen Manöver der Deutschen zu thun haben. Wie es scheint, haben diese nämlich herausgefunden, daß die Anwesenheit des Prinzen einen so niederdrückenden Eindruck auf die französischen Seeleute machen wird, daß diese ein lautes Hurrah in seiner Gegenwart nicht über die Lippen bringen werden und diese Enthaltenssamkeit wird dann die Engländer trüben und von ihnen als Mangel an Höflichkeit ausgelegt werden. Eine andere Version geht dahin, daß die Engländer sich über die Anwesenheit des Prinzen so ärgern werden, daß ihre Begrüßung der französischen Flotte nicht beglückwünscht genug ausfallen wird. In beiden Fällen genügt nicht miteinander zu vereinigen Fällen würde also durch diese deutsche List das gute Einvernehmen zwischen Frankreich und England gestört werden, wenn nicht gar der „Intransigant“ befürchtet, daß die französischen Seeleute in gerechter patriotischer Entrüstung über die Anwesenheit des Prinzen sich weigern sollten, vor ihm die französische Flagge aufzuhissen. Damit aber wäre eine offene Beleidigung Deutschlands gegeben und Deutschland hätte dann, was es wollte: einen Kriegszustand! Es wäre zu viel Ehre, wenn man diesem Geschwätz Bedeutung beilegen wollte, aber erwähnt sei es, weil man daraus sieht, bis zu welchen Aberrationen der Chauvinismus geht und welche anstündigen Dummheiten man den französischen Feiern ganz ruhig vorsehen kann.

**Paris, 17. August.** (W. T. Z.) Die Session der Generalräthe ist heute eröffnet worden. Von den meisten der Vorstehenden wurde in der Eröffnungsrede die Politik überhaupt nicht erwähnt, nur einzelne derselben betonten die Ruhe im Innern oder thaten der Vorgänge in Kronstadt Erwähnung.

**Paris, 17. August.** (W. T. Z.) Im Auftrage des Bischofs von Versailles reiste heute der Pfarrer von Argenteuil mit drei Geistlichen nach Trier, um den Christusrod von Argenteuil, von dem sie einen Theil mitgenommen haben, mit dem Trierer Rod zu vergleichen.

Prinz Damroux, der Bruder des Königs von Siam, trifft am 23. d. Mts. hier ein.

### Italien.

**Rom, 14. August.** Durch das sogenannte Gift des Kardinals Bava ist der Verkauf bzw. die Ausfuhr von Gemälden, Statuen und sonstigen Kunstwerken von historischem Werthe verboten. Dieses Gesetz bezieht sich namentlich auf die reichen Privatsammlungen der römischen Prinzen und Adelsfamilien und ist es demselben wohl zum größten Theil zu verdanken, daß bei der oft herrschenden Geldnoth dieser Familien die Gallerien, welche eine Hauptzierde Roms bilden, nicht bereits mancher ihrer „Perlen“ beraubt sind. Wie verlautet, soll der Minister Villari die Aufhebung dieses Giftes, angesichts der neuerdings wieder auftretenden finanziellen Schwierigkeiten, mit denen viele der alten Familien zu kämpfen haben, bei der Kammer beantragen wollen. Wir müssen sagen leiber und hoffen nur, daß die Kammer, falls sich das Gerücht bewahrheitet, den Antrag aus Patriotismus zurückweisen wird.

### Großbritannien und Irland.

**London, 14. August.** Der Bericht des Vorgesetzten des britischen Kriegsschiffes „Corbellia“ über die auf dem Schiffe am 29. Juni erfolgte furchtbare Explosion lautet wie folgt: Die „Corbellia“ hielt 400 Meilen von Tibet Schießübungen ab. Die gebohrte Kanone wurde von einer Abtheilung Marinesoldaten unter dem Befehl des Lieutenants Gordon bedient. Der Lieutenant selbst wurde getödtet. Ich stand zu der Zeit auf der Brücke und hatte gerade meine Augen auf das Geschütz gerichtet, als die Explosion erfolgte. Große Eisenstücke flogen nach allen Richtungen umher. Das Hinterladegehäuse und der Bolzen wurden über das Deck geschleudert und in dem Gang an der Starbord-Seite gefunden. Das obere Deck zerbrach und ein Theil der Lafette stürzte in das Hauptdeck und verwundete dort zwei Leute. Die ganze Gewalt der Explosion scheint sich an Bord geltend gemacht zu haben. Ich habe die Stöße der Kanone 100 Yards vom Schiffe entfernt in die See fallen sehen. Eine Ursache für das Unglück vermag ich nicht anzugeben. Mir kommt unwillkürlich der Gedanke, daß die Ladung eine furchtbare Menge eines monfrös zusammengepackten Pulvers enthalten haben muß. Ich weiß natürlich, daß so etwas unmöglich ist. Wenn ich aber bedenke, daß die ganze Kanone in kleine Scherben zerplüßert wurde, so kann ich mich des Gedankens kaum erwehren. Zur Zeit der Katastrophe standen drei Mißthippen unmittelbar bei dem Geschütz. Diese wurden nur verletzt. Von den übrigen Bedienungsmannschaften wurden 6 Mann getödtet und 20 Mann schwer verwundet. Das Unglück rief nur einen geringen Verzug hervor. Eine halbe Stunde bielten wir an, um die Glasscherben und Trümmer fortzubekommen, dann fegelten wir nach Sydney weiter, um dort das Schiff ausbessern zu lassen und für die Verwundeten zu sorgen.

**London, 15. August.** (Neue Preuss. Ztg.) Das Begräbnis-Geschehen ist in Schlachtordnung in drei Linien formirt und besteht aus folgenden Schiffen: 1. Linie: „Mile“, Schlachtschiff erster Klasse, 11,940 Tonnengehalt, 12,000 Pferdekr.; „Robnet“, Schlachtschiff erster Klasse, 10,300 Tonnengehalt, 11,500 Pferdekr.; „Anson“, Schlachtschiff erster Klasse, 10,600 Tonnengehalt, 11,500 Pferdekr.; „Dome“, Schlachtschiff erster Klasse, 10,300 Tonnengehalt, 11,500 Pferdekr.; „Camperdown“, Schlachtschiff erster Klasse, 10,600 Tonnengehalt, 11,500 Pferdekr.; „Immortalite“, geschützter Kreuzer erster Klasse, 5600 Tonnengehalt, 8500 Pferdekr.; „Aurora“, geschützter Kreuzer erster Klasse, 5600 Tonnengehalt, 8500 Pferdekr.; „Pallas“, Kreuzer dritter Klasse, 2575 Tragkraft, 7500 Pferdekr.; „Vela“, Torpedoschiff, 6400 Tragkraft, 2600 Pferdekr.; 2. Linie: „Calypso“, Kreuzer dritter Klasse, 2770 Tragkraft, 3720 Pferdekr.; „Solage“, Kreuzer zweiter Klasse, 3080 Tragkraft, 4580 Pferdekr.; „Active“, Kreuzer zweiter Klasse, 3080 Tragkraft, 4130 Pferdekr.; „Raby“, Kreuzer dritter Klasse, 2120 Tragkraft, 1830 Pferdekr.; 3. Linie: „Tartar“, Kreuzer dritter Klasse, 1770 Tragkraft, 3500 Pferdekr.; „Curlew“, Kanonenboot erster Klasse, 950 Tragkraft, 1500 Pferdekr.; „Goliath“, Kanonenboot erster Klasse, 725 Tragkraft, 4500 Pferdekr.; „Speedwell“, Kanonenboot erster Klasse, 735 Tragkraft, 4500 Pferdekr. Im Ganzen also 17 Fahrzeuge.

Es ist noch nicht bestimmt, ob die Königin das britische Geschwader schon am Donnerstag in der D. borne Bay, wo es gegenüber der königlichen Residenz vor Anker geht, besichtigen wird, oder ob dies erst am Freitag geschehen soll, nachdem das Geschwader bei Spithead auf der Reise von Portsmouth geantert hat. Die bedeutendste Festlichkeit wird am Montag den 24. d. M., stattfinden. An diesem Abend werden sämtliche Mannschaften des Geschwaders im Rathaus von Portsmouth speisen und 1000 Gedächtnisse für diesen Zweck bestellt worden.

Der gewöhnliche Mann in England hat im Ganzen wenig Vorliebe für Ausländer, der Franzose ist ihm aber geradezu verhaßt, und dieser Haß ist so tief genurzelt, daß er durch einen Besuch der französischen Flotte eher angeregt als gemäßig oder gar in Freundschaft verwandelt werden könnte. Namentlich findet er sich stark ausgeprägt in den Gemüthern der Seeleute und den Bewohnern der Küsten. Ich habe kürzlich erst wieder bei einem Ausflug nach Dover bemerkt, daß basir gefunden, eine beiläufige Bemerkung über den bevorstehenden Besuch genügt, um den verächtlichen Zorn der ehrenwerthen Seebären zu erwecken: „Ach lassen Sie mich mit den verdammten Franzosen zufrieden, die juckt es wieder, hoffentlich sind wir dabei, wenn ihnen das nächste Mal das Leder gegeben wird u. s. w.“ Nicht selten kommt es in den kleinen Fischerhäfen, wo die Macht des Gesetzes nur durch 2 oder 3 Polizisten vertreten ist, zu ernstlichen Reibereien zwischen den englischen und französischen Fischerleuten, wobei letztere stets den kürzeren ziehen, trotzdem sie mit dem Messer kämpfen, während die Engländer sich auf ihre Fäuste verlassen. Ein verachteter Vorfall trug sich unlängst

in Ramsgate zu. Eine französische Fischerflot war in den kleinen Hafen eingelaufen, um ihren Fang zu verkaufen und Lebensmitteln einzunehmen. Sie wurden mit bösen Blicken empfangen, da sie im Verdachte standen, den Ramsgate-Leuten auf hoher See in der Dunkelheit die Netze geschnitten und gestohlen zu haben. Deshalb unterwarfen einige Engländer, welche diesen Verlust zu beklagen hatten, auch die längste liegenden französischen smacks einer scharfen Beschützung. Pöbellich erkannte ein junger Fischer sein verlorenes Netz auf dem Verdeck eines französischen Bootes und schwang sich ohne weiteres vom Quai an Bord. Auf seine Forderung (in einem allen Nordseefahrern verständlichen Dialekt), das Netz näher besichtigen zu dürfen, ergriff der Franzose nur eine Axt und führte einen Hieb nach dem Kopf des wehrlosen Engländers. Dieser sprang glücklicherweise noch zurück, so daß nur das Knie getroffen wurde. Trotz der schweren Verwundung, die Knieeisele war durchgeschlagen, warf sich der Engländer auf den Franzosen und entwarfte ihn. Gefährten beider Parteien eilten herbei und nachdem der Verwundete ins Hospital gebracht worden war, entspann sich ein allgemeiner Kampf, in dem die 150 Franzosen von kaum 60 Engländern in buchstäblicher Weise verblüht wurden. Viele Franzosen sprangen ins Wasser, um den Fäusten ihrer wilden Feinde zu entkommen, und konnten nur mit Mühe gerettet werden. Fast alle aber trugen Spuren der englischen Muskelkraft davon. Seitdem sind die Franzosen etwas mehr auf ihrer Hut, der gegenseitige Haß jedoch ist geblieben. Der Leser wird nun verstehen, welche unbefähige, schwere Pflicht der englischen Presse bevorsteht, für diese ungeliebten, unwillkommenen und verhassten Gäste Stimmung zu machen.

**London, 17. August.** Präsident Harrison beschloß, nach einer Drahtmeldung aus Chicago, sich nicht wieder zum Kandidaten für die Präsidentschaft im Jahre 1892 aufstellen zu lassen.

**London, 17. August.** Das „Neuerliche Bureau“ meldet aus Tientsin von heute, die Gesandten der fremden Mächte befänden sich wie vor bei der chinesischen Regierung auf der angemessenen Befragung der Personen, welche an den neuerlichen Aufstrebungen in Wuhu, Wuchang und anderwärts theilgenommen hätten, sowie auf der Befragung derjenigen Beamten, welche außer Acht gelassen hätten, die Fremden und ihre Güter zu schützen. Die Frage der pflichtenmäßigen Schadloshaltung sei eine davon unabhängige Frage, welche man in den dem Tschung-Tschang überreichenden Noten nicht berührt habe. Die Zahlung der Entschädigung für die in den Missionsanstalten im Innern von China verübten Verbrechen sei schon früher zwischen den englischen Vertretern und den Lokalbehörden erledigt worden, bevor die auswärtigen Gesandten ihre Kollektione dem Tschung-Tschang überreicht hätten.

### Schweden und Norwegen.

**Christiania, 17. August.** Die gestrige Rede des Premierministers Steen in Riksdagen erregt großes Aufsehen. In ähnlicher Weise, wie der Minister Konow vor einigen Tagen, konstatirte Steen die Berechtigung eines eigenen Ministers der auswärtigen Angelegenheiten für Norwegen. Jetzt habe Norwegen keine Garantie für eine verantwortliche Leitung der auswärtigen Angelegenheiten. „Norwegen will diese Garantie fordern ohne Uebermuth, aber auch ohne Furcht!“

**Christiania, 17. August.** (W. T. Z.) Der Kronprinz von Italien ist gestern in Stavanger, heute Morgen in Bergen angekommen und wurde an der Landungsbrücke von einer großen Menschenmenge begrüßt. Am Nachmittag erfolgt die Abreise von hier über Land nach dem Segeferd, wo der Kronprinz sich auf dem „Neptun“ einschiffen wird.

### Serbien.

**Belgrad, 17. August.** (W. T. Z.) Der Regent Mithrad und der Ministerpräsident Patitsich sind wieder hier eingetroffen. Bei der gestrigen Vorstellung im Theater entstand ein blinder Feuerlärm. In Folge der dadurch verursachten Panik wurden mehrere Personen verletzt.

### Türkei.

**Adrianopel, 17. August.** Die türkischen Truppen stiegen in der Nähe von Adrianopel auf eine Kämpferbande von 6 Mann. Bei dem sich entzündenden Kampfe wurde ein Räuber getödtet, fünf gefangen.

### Afrika.

Am 4. Juni d. J. hat in Kamerun die feierliche Enthüllung des auf der Jogh-Platte für die in den Jahren 1883 bis 1890 im Schutzgebiet in Ausübung ihres Berufes verstorbenen deutschen Beamten, Offiziere und Gelehrten errichteten Denkmals in Gegenwart der anwesenden Gouvernementsbeamten, der Befehlshaber der in Kamerun stationirten Kriegsschiffe, sowie der deutschen Missionare und Kaufleute stattgefunden. Nachdem die Kapelle S. M. Kreuzers „Habicht“ einen Vers des Lutherischen Choralen „Ein feste Burg ist unser Gott“ gespielt und der stellvertretende Gouverneur in kurzer Rede das Monument der Deffinitivität übergeben hatte, fiel die Hülle des letzteren unter den Klängen des Präsehtersmarsches und dem dreimaligen Salvenfeuer einer aus den Befehlshabern der Kriegsschiffe gebildeten Ehrenkompanie. Das Monument, welches durch Herrn Baupinspektor Schran im Gouvernementspark zwischen den schon daheimstehenden zwei Denkmälern für Nachtigall und die verstorbenen Matrosen der Kriegsschiffe aufgestellt worden, besteht nach dem „Kol.-Bl.“ aus sieben horizontalen Stufen, nämlich zwei nicht polirten Stufenstücken, einem glatten polirten Sockel, einem polirten Sockel, einem Kernstück, einem Kapitäl und schließlich einem Delosien. Die gegen Westen, und zwar gegen die Front des Gouvernementsgebäudes gerichtete Vorderseite des Denkmals trägt im Obertheil das Reichswappen, während auf der Rückseite des Obertheils der Seitenkranz und im Kernstück die Inschrift: „Ehre ihrem Andenken“ angebracht ist. Die übrigen Seiten des Kernstücks enthalten die Namen der Verstorbenen nebst Geburts- und Sterbedaten, nämlich:

Ernst Vertram, Gouvernementssekretär und Premierlieutenant der Reserve des ostpreussischen Pioneer-Bataillons, geboren am 14. August 1853 zu Prenzlau, gestorben am 26. Juni 1886 zu Kamerun.







**Wäschebücher**  
für Herren und Damen empfiehlt  
**R. Grassmann, Schulzenstr. 9.**



# Wohlfeilen Einkauf

für Jedermann

bieten die Geschäftslokalitäten des

## Central-Bazars am Berliner Thor 3.

Waaren-Verzeichniß:

Schuhwaaren für Herren, Damen und Kinder	von 1 bis 10 Mk.
Regenschirme in sehr dauerhaften Stoffen.	von 1,50 bis 9 Mk.
Herren-Filzhüte in neuesten Modellen	von 2 bis 6 Mk.
Mützen, Knaben-Einsegnungshüte	von 50 Pf. bis 2 Mk.
Wäsche-Artikel in Leinen und Gummifragen	von 30 Pf. an.
Unterhemden, Hosen, Strümpfe	von 50 Pf. bis 3 Mk.
Gummi-Hosenträger, Schlipse	von 30 Pf. bis 2,50 Mk.
Stöcke, Sonnenschirme und Strohhüte	von 50 Pf. bis 1,75 Mk.
Handschuhe in Glacé, Seide und Zwirn	von 25 Pf. bis 2,50 Mk.
Schlaf-Steppdecken in großer Auswahl	von 4 bis 6 Mk.
Strohsäcke 1,25 Mk., Bettzüge 2 Mk., Kartoffelsäcke 50 Pf.	

Jeder, der gut und billig kaufen will, besuche den neuen und billigen

## Central-Bazar am Berliner Thor 3

(Inhaber Hans Wolff aus Berlin).

## J. Neumann's Cigarren.

Hierdurch empfehle ich meiner alten Kundschaft vor dem Berliner Thor die neu errichtete Hauptniederlage

### am Bismarckplatz,

in welcher dieselben Qualitäten unter gleichen Namen, Nummern und Preisen wie in der Langenbrückstraße, am Königs-  
thor und grünen Schanze abgegeben werden.

Mit Hochachtung

## Herm. Barthels.

## CHOCOLAT MENIER

DIE GRÖSSTE FABRIK DER WELT — TÄGLICHER VERKAUF : 50,000 KILOS

1 Mk. 60 Pf. per Pfund — Vor Nachahmungen wird gewarnt.

Bartels Kaffee-Essenz,

welche aus ca. 90 Theilen besten Zuckers und guten Kaffeebohnen besteht, ist das denkbar feinste und dabei billigste Kaffee-Veredelungs- und Gefähr-  
mittel. Eine Messerspitze genügt für 2-3 Tassen, weshalb Bartels  
Kaffee-Essenz von Arm und Reich, Hoch und Niedrig gleich gern gekauft  
wird. In Stettin bei Herrn Uhr & Prazitz. Engros-Lager  
für Wiederverkäufer bei Herrn Meier. Klütz.

Spezial-Niederlage

Chokoladen und Zuckerwaaren

aus der Fabrik von

Gebrüder Stollwerck, Cöln a. Rh.

Heyl & Meske, 46 Breitestr. 46.

Säcke,

Kartoffelsäcke, 3 Scheffel,  
50 „, Korn- u. Haiselsäcke,  
0,70—1,20 „, Schlaf-  
stoffsäcke 1 „ 25 „ u. große  
Haiselsäcke u. Bettzüge „  
1 „ 75 „, Wagenpläne  
Sackfabrik, Breitestr. 61,  
Hof im früheren Figard'schen Laden.

Dampf-Eisblerei  
Klosterhof 21.



Bettstellen



Müller's Kokosnussbutter.

Internationale  
Nahrungsmittel-Ausstellung  
Köln 1889.  
Ehrendiplom mit Stern  
(höchste Auszeichnung).

Bäcker-Ausstellung  
Karlsruhe 1889.  
Ehrendiplom.  
Erster Staatspreis  
(höchste Auszeichnung).

Handausstellung  
für  
Vollkornmehl  
und Armeeverpflegung.  
Köln 1889.  
Goldene Medaille.

ist das beste, billigste und leichtest verdaulichste Speisefett zum Braten,  
Baden und Schmalzen; hoher Fettgehalt, sparsamster Verbrauch, monatelange  
Haltbarkeit.

Die Lieferung erfolgt in 1/2, 1/1, 2 1/2 u. 4 1/2 Kilo-Büchsen, sowie in Kübeln  
und Fässern von 12 1/2 Kilo ab, zu Mk. 0,65 per 1/2 Kilo frei Haus.

Wiederverkäufern wird entsprechender Rabatt gewährt.

Die Hauptniederlage  
L. Riedel,

Stettin, Gustav-Adolfstraße 12.